**Тема 4: Об основных причинах аварийности и мерах по предупреждению дорожно-транспортных происшествий**

В 2020 году на территории Могилевской области зарегистрировано 408 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в результате которых 57 человек погибли и 452 получили травмы.

Основными причинами ДТП явились следующие нарушения Правил дорожного движения:

- управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения (51 ДТП, 15 человек погибли, 49 травмированы);

- несоблюдение правил проезда перекрестков (49 ДТП, 5 человек погибли, 59 травмированы);

- нарушение правил проезда пешеходных переходов (43 ДТП, 1 человек погиб, 44 травмированы);

- нарушение правил маневрирования (30 ДТП, 3 человека погибли и 32 травмированы);

- нарушение правил обгона и выезд на полосу встречного движения (20 ДТП, 4 человека погибли, 39 травмированы);

- несоблюдение дистанции (15 ДТП, 2 человека погибли, 15 человек травмированы);

- нарушение ПДД пешеходами (43 ДТП, 14 человек погибли, 29 травмированы).

**Пьянство за рулем**, несмотря на постоянную борьбу с ним, все еще остается нерешенной проблемой. Нетрезвые водители представляют собой неоспоримую угрозу безопасности дорожного движения – их действия за рулем непредсказуемы. Пьяный водитель опасен для всех. Алкоголь даже в самых маленьких и слабых дозах действует на мозг, ухудшает восприятие дорожно-транспортной обстановки.

К сожалению, ни очевидная опасность употребления спиртного для водителя, ни суровые санкции наказания не могут переубедить отдельных граждан отказаться от рюмки перед поездкой. В 2020 году сотрудниками Госавтоинспекции в области задержано 2550 нетрезвых водителей, из них 123 – за повторную пьяную поездку.

Своевременное информирование милиции о фактах управления автомобилем водителем, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, помогает избежать ДТП и сохранить человеческие жизни. Позвонив по телефону 102, следует сообщить место или направление движения автомобиля, цвет, регистрационный знак, марку машины.

С 1 марта 2021 года вступит в законную силу новая редакция Кодекса об административных правонарушениях Республики Беларусь, в которой предусмотрено ужесточение санкций для нетрезвых водителей. **О*тветственность для лиц, которые управляют транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, при наличии абсолютного этилового спирта в крови или выдыхаемом воздухе в концентрации до 0,8 промилле включительно, повлечет наложение штрафа в размере 100 базовых величин с лишением права управления транспортными средствами на 3 года. Свыше 0,8 промилле - штраф в размере 200 базовых величин с лишением на 5 лет.***

Также испытывают судьбу и люди, лишенные прав, либо не получавшие их вообще. Они садятся за руль и совершают ДТП, последствия которых зачастую необратимы. В прошедшем году по вине «бесправников» произошло 30 ДТП, в которых 4 человека погибли и 34 получили травмы.

***Внушительный размер штрафных санкций предусмотрен в отношении бесправных, которые садятся за руль авто. Нарушение закона в первый раз обойдется такому водителю штрафом в размере до 20 базовых величин. За те же действия, совершенные повторно в течение года, придется уплатить до 50 базовых величин. Помимо штрафа предусматривает и взыскание в виде административного ареста.***

***К административной ответственности за прошлый год привлечено 7667 нарушителей, управляющих транспортом не имея на это права.***

Многочисленной категорией ДТП в 2020 году остались наезды на пешеходов (133 ДТП, в которых погибли 19 человек и 119 получили травмы). Большинство наездов на пешеходов произошло в темное время суток (82 ДТП), при этом пострадавшие пешеходы в большинстве случаев не были обозначены световозвращающими элементами. Нередко пешеходы уверены, что водитель их видит, и без необходимой осторожности ступают на проезжую часть. Вместе с тем, если пешеход не обозначен световозвращающим элементом, его весьма сложно заметить на темной дороге. Необходимость в обозначении себя таким элементом в темное время суток является требованием Правил дорожного движения. Светозвращающими элементами в темное время суток должны быть также обозначены велосипеды и гужевой транспорт.

По причине нетрезвого состояния пешеходов произошло 20 ДТП, в которых 11 человек погибли и 9 получили травмы.

В 2020 году к административной ответственности за нарушение ПДД привлечено 8194 пешехода.

***За нарушение правил дорожного движения пешеход привлекается к административной ответственности в виде штрафа, который составляет от 1 до 3 базовых величин. Те же действия, совершенные нетрезвым пешеходом, влекут наложение штрафа в размере до 5 базовых величин.***

Водителю необходимо учитывать, что на автодорогах, прилегающих к населенным пунктам, велика вероятность внезапного появления пешеходов на проезжей части. В городской черте, подъезжая к пешеходному переходу, а также детским садам, школам – следует заранее снижать скорость движения и быть готовым остановить автомобиль.

Актуальной проблемой остается детский дорожно-транспортный травматизм. В 2020 году на территории области с участием детей и подростков зарегистрировано 49 дорожно-транспортных происшествий, в которых 1 ребенок погиб и 52 получили травмы.

По вине детей произошло 15 ДТП. Наиболее характерными нарушениями Правил дорожного движения со стороны несовершеннолетних являлись: управление велосипедами по улицам и дорогам детьми, не достигшими 14-летнего возраста; внезапный выход на проезжую часть из-за стоящих транспортных средств или в непосредственной близости перед приближающимся транспортом; переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора; внезапный выезд на проезжую часть на велосипеде перед приближающимся транспортом; переход проезжей части в неустановленных местах.

В 22-х случаях в момент совершения ДТП дети являлись пешеходами, в 18-ти – пассажирами, в 9-ти – велосипедистами.

Родителям ни на секунду не следует забывать, что дети копируют действия взрослых: не позволяйте себе нарушать, даже минимально. Безопасность детей зависит от взрослых. Будьте им примером в соблюдении правил, и каждый день напоминайте о мерах безопасности на дороге.

Каждому водителю необходимо помнить, что далеко не всегда детвора следует правилам и задумывается об опасности, проявляя беспечность. Ребенок вблизи проезжей части – сигнал повышенной опасности. Увидев ребенка, вблизи проезжей части, водителю следует плавно снижать скорость и быть готовым в любой момент затормозить. При проезде по дворовым территориям учитывайте привычку детей выбегать из-за стоящих машин.

Перевозка детей в легковом автомобиле должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, а также иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений) и ремней безопасности.

Дорога была и остается местом повышенной опасности, где всем необходимо строго соблюдать правила. Важно помнить, что безопасность, здоровье и жизни людей зависят именно от их собственных действий и поступков.

*ГАИ УВД Могилевского облисполкома*